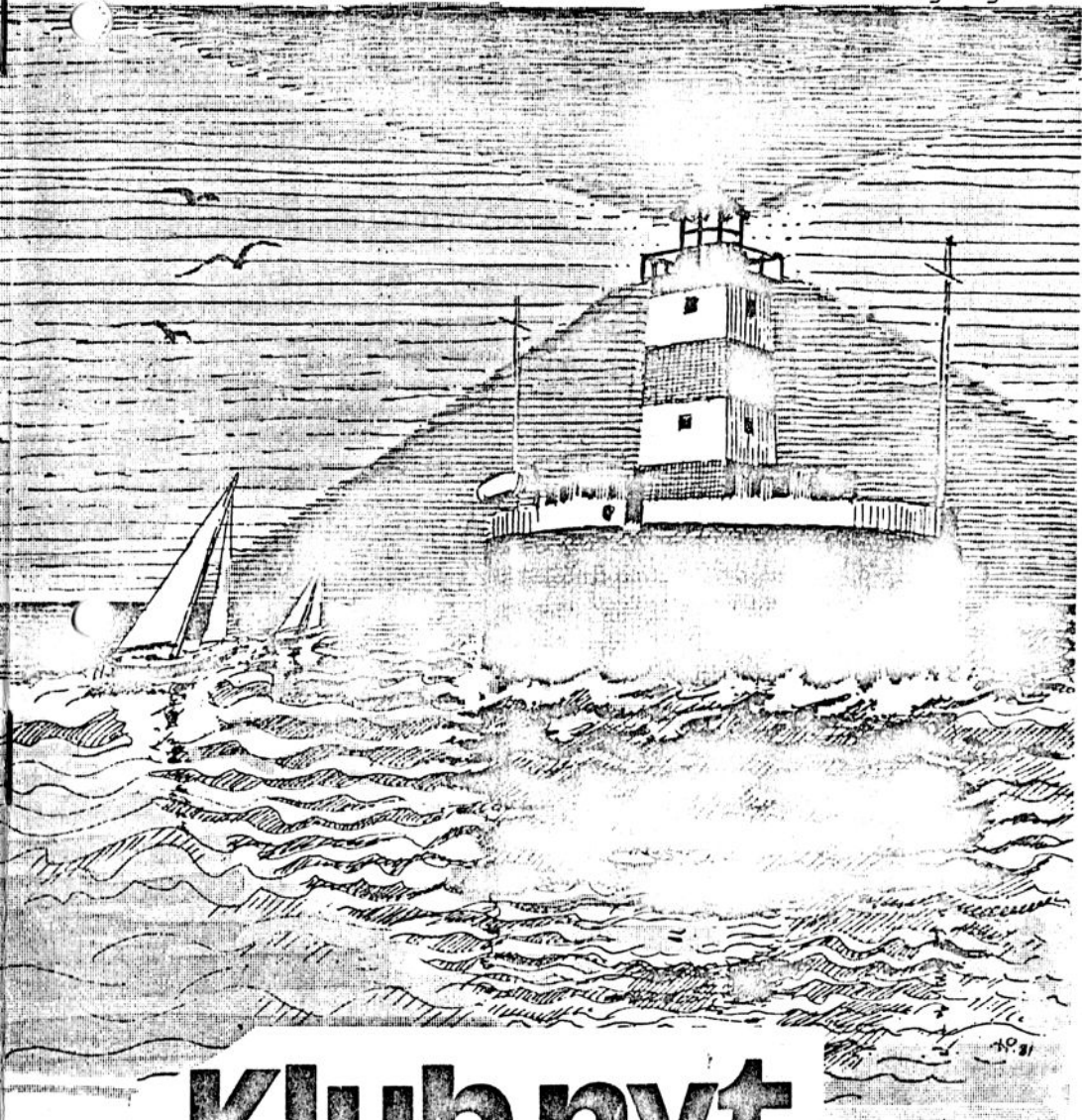


Halsbådelaug

Nr. 12 - APR . 1984

4 . årgang



Klub nyt

BESTYRELSE

Formand	Lars Skalkam	(kapsejl.udv.)	25 21 06
Næstformand	Lindy Hangstrup	(festudv./red.)	25 14 94
Kasserer	Mogens Jensen	(havneudv.)	25 63 09
Sekretær	Inger Kristensen	(kapsejl.udv.)	25 17 15
Best. medl.	Ole Thorsen	(juniorudv.)	25 20 77

Faste udvalg

Juniorudvalget	Ole Thorsen	25 20 77
	Niels Skalkam	25 12 73
	Allan Sørensen	25 18 80
	Søren Vittrup	25 12 61
	Mette Henriksen	25 12 96
apsejladsudv.	Emanuel Hansen	25 92 81
	Henning Kristensen	25 17 15
	Peter Mortensen	25 91 86
	Inger Kristensen	25 17 15
	Lars Skalkam	25 21 06
avneudvalget	Henning Kristensen	25 17 15
	Mogens Jensen	25 63 09
	Jan Jerup	25 18 66
	Carl Christensen	25 93 95
studvalget	Per Damsgaard	25 19 39
	Frits Christiansen	25 17 10
	Lindy Hangstrup	25 14 94

SPAREKASSEN

HALS

Åbningstid: Mandag, tirsdag, onsdag, fredag kl. 9—15,30
Torsdag kl. 9—18,00. - Lørdag lukket.

Torvet, Hals - Tlf. 25 14 44 og 25 11 05.

HOU

Åbningstid: Mandag, tirsdag, onsdag, fredag kl. 13—14,30.
Torsdag kl. 16—17,30. — Lørdag lukket.

Brogade 26, Hou - Tlf. 25 31 40.

BESTYRELSESNOTER

Marts/april 1984

Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig, som det fremgår andetsteds i bladet.

De følgende noter er en uddybning af det, der er foregået i bestyrelse og udvalg siden sidste blad.

HAVNEREGLEMENT

Fra den forrige bestyrelse overtog vi nogle udkast til revision af havnereglerne. Disse har vi arbejdet videre med og på bestyrelsesmødet d. 4. april 1984 blev de renskrevne - nye havneregler - endeligt godkendt. Reglementet vedlægges dette nummer af bladet.

I de nye regler bedes I bemærke:

- a) anvist plads kan ikke ændres uden havneudvalgets godkendelse.
- b) ved fravær SKAL jeres skilt vise at pladsen er fri, hvis fraværet er natten over eller mere.
- c) senest 8 - otte - dage efter søsætning/optagning skal plads eller bro være ryddet.
- d) arbejdspligten ved pæleramning/oprydning er ændret således, at man kan købe sig fri for et symbolsk beløb.

Hvad angår punkt d) arbejdspligt, vil havneudvalget hvert år i jan/feb vurdere timeforbruget pr. bådplads. Når girokortet med havnepladsleje, kontingent m.m. udsendes, vil der være en ekstra rubrik, hvor der f.eks. står: 1985 - 8t=kr.100,00. Betales disse - ekstra - kr.100,00 vil man selvsagt ikke skulle deltage i arbejdet. Henvendelse vil kun ske til de, der ikke betaler.

Den enkelte pladslejer kan altså selv bestemme, hvorvidt man vil deltage i arbejdet eller betale sig fri. Beløbet vil være af en størrelsesorden som ovenfor nævnt. Pengene er så tænkt anvendt til fortæring for de, der udfører arbejdet.

Efter bestyrelsens mening en ordning ALLE pladslejere kan være tjent med.

Havnereglementet gælder fra den 4. april 1984.

BÅDGAVER

Hals Bådelaug modtog i 1983 et tilskud på kr. 3.000,00 fra Hals Brugs til køb af en optimistjolle. Denne er anskaffet og vi regner med, at uddeler Th. Nørgaard vil døbe båden ved standerhejsningen d. 28./4. Tirsdag d. 3. april modtog vi et brev fra TUBORGFONDET, om et tilskud fra denne på kr. 7.000,00 også til køb af en optimistjolle. I lighed med ovennævnte jolle vil også denne blive døbt - af en repræsentant fra TUBORG - lørdag d. 28.april. TAK til begge bidragydere.

STANDERHEJSNING - BÅDDÅB - "HUSINDVIELSE" - FEST

Lørdag den 28. april 1984 kl. 1400 afholdes

Standerhejsning ved Redningshuset.

Umiddelbart i forlængelse heraf vil sesætning og dåb af vore nye både finde sted. Efter dette mere maritime indslag vil vi bevæge os i samlet trop over for at indvie vort nye "Aflastningsklubhus". Når alt forhåbentlig er veloverstået, er Hals Bådelaug vært ved en bid brød/pølser samt en kop kaffe/the/sodavand i Redningshuset. Dagen afsluttes med fest i samme Redningshus kl. 1900.

MØD OP TIL ET KLUBARRANGEMENT.

- - - - - o o O o o - - - - -

Kommentar fra "en formand"

Efter i et år at have deltaget i denne klubs bestyrelses og udvalgsarbejde får man et mere præcist indblik i, hvad det er foreningen består af. Og uanset om vi er juniorer, passive, aktive, der deltager i klubbens nødvendige arbejdsopgaver eller aktive, der ikke deltager i noget som helst, så er vi dog alle medlem af den SAMME klub.

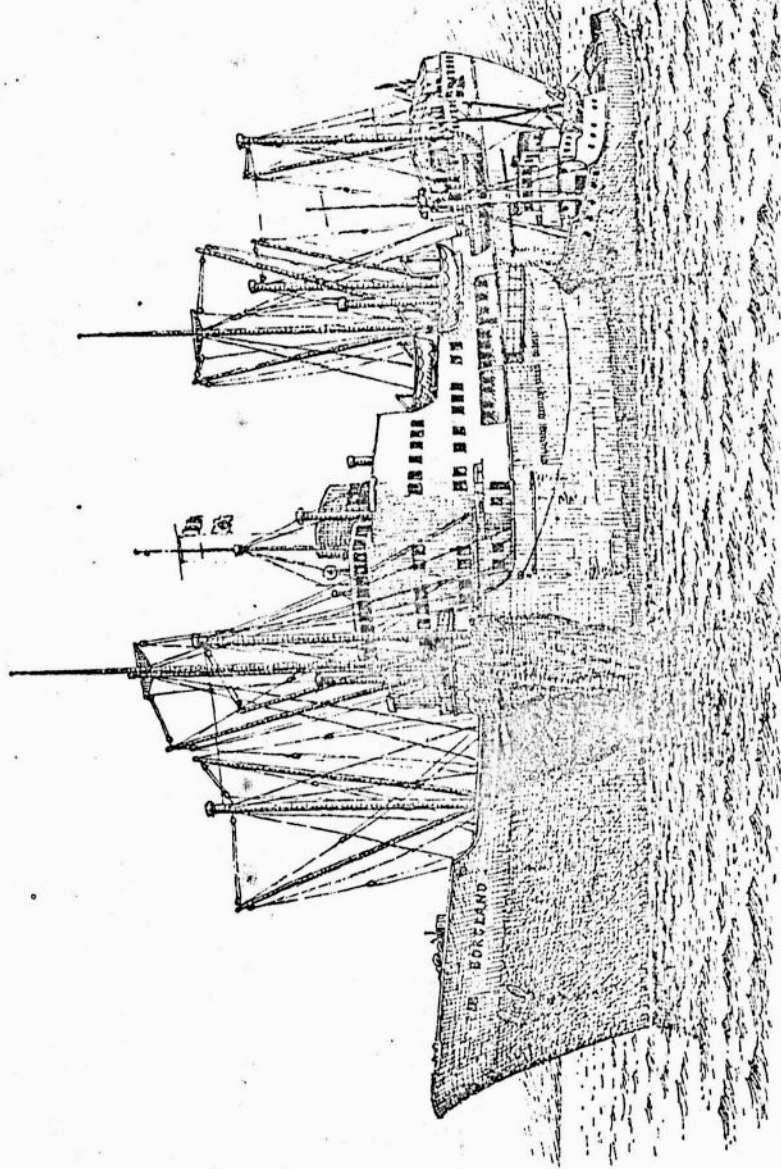
Hvad skal bestyrelse og udvalg så gøre for at udstikke en kurs, der kan tilgodese så mange medlemskredse som muligt? Invertfald ikke stikke hovedet i busken og ignorere forskellighederne.

En af de ting, jeg mener er med til at neddæmpe eventuelle forskelligheder, er indførelsen af mulighed for at købe sig fri fra deltagelse i nødvendigt havne- og havneområdearbejde. Herefter behøver ingen pladsløjer at føle sig som mindreværdigt medlem, når man af en eller anden grund for fremtiden ikke ser sig istand til at deltage i omtalte arbejde.

Også på andre områder end rent arbejdsmæssige er vi forskellige - heldigvis vil jeg sige. I den forbindelse synes jeg det er på sin plads, at drage "Aflastningsklubhuset" ind. Vi har fået et - efter manges mening - dejligt supplement til vort eksisterende klubhus. Netop ordet SUPPLEMENT er vigtigt, idet Huset er VORES - til vore medlemmer og havnens gæstesejlere. DERFOR: brug huset selv om du modstander, ligeglad eller henrykt over udsigterne til dets etablering.

Det er bestyrelse og udvalgs bedste overbevisning, at når en sag er uddebatteret og fundet sin endelige løsning, så tjener det alle parter bedst at opfatte sig som værende medlemmer af én forening.

Det norske motorfartyg «Borgland» blev efter en voldsom kollision sa. på grund ved Hals 1955. Den blev tætnet og flotbragt af Switzer.



Mr. Borgland. på grund ved Hals 1955.

A. Uddrag af lejekontrakt indgået mellem
Aalborg Havneudvalg og Hals Bådelaug
angående vandarealet mellem de to
pælebroer ved auktionshallen.

B. Havnereglement
- Almene regler
- Ordensreglement

§ 1.

De ved nærværende kontrakt lejede liggepladser i vand og på land skal benyttes til privat, ikke,erhvervsmæssig brug for klubbens medlemmer samt til gæstende lystbåde efter klubbens nærmere bestemmelse, jvf. § 6.

§ 2.

I medfør af den klubben i henhold til § 1 tillagte dispositionsret over de ved nærværende kontrakt fastlagte dele af offentlige lystbådehavnsanlæg forpligter klubben sig til at være åben for medlemstilgang og til efter rimelige regler at tildele medlemmerne bådeplads efter tilmeldings-tidspunktet. Klubben erklærer sig indforstået med at indhente godkendelse fra Aalborg Kommunes juridiske Forvaltning af, at dette er sikret i klubbens foreningslove.

I sæson 1979 forpligter Hals Bådelaug sig til at lade bådejere, som ikke er medlemmer af Hals Bådelaug, og som i 1978 havde liggeplads i let af nærværende lejekontrakt omfattede vandareal, forblive ved de hid-

§ 5.

Til vinteropstilling af både kan klubben af havnen anvises plads, hvor dette er muligt.

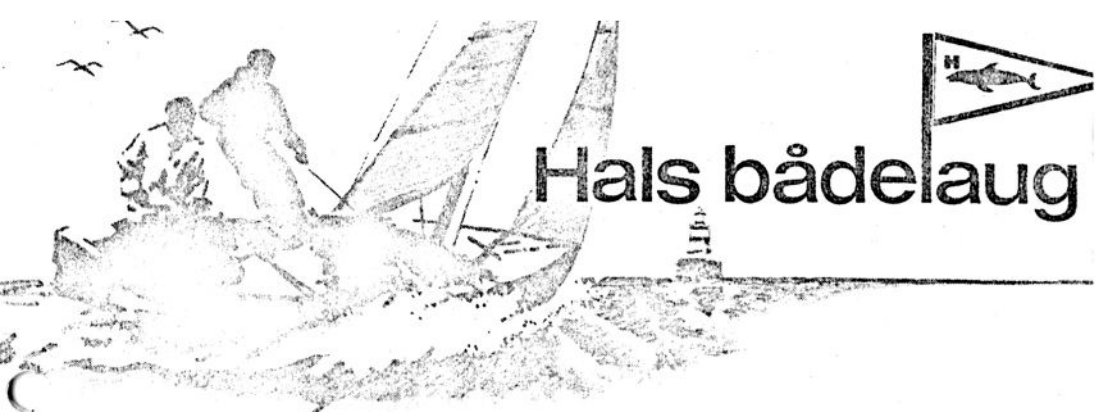
§ 6.

Klubben forpligter sig til at påse, at Hals Havns ordensreglement overholdes indenfor det klubben ved nærværende kontrakt tillagte område af Hals Havn samt at anmelde eventuelle overtrædelser til havnevæsenet.

Klubben har krav på havnevæsenets hjælp til at sikre, at de klubben tillagte vandområder forbeholdes for klubbens medlemmer og gæster, jvf. § 1.

§ 8.

Klubben forpligter sig til at drage omsorg for, at der for samtlige både med liggeplads på klubbens område er tegnet ansvarsforsikring.



B. Havnereglement

Almene regler

Det lejede vandareal administreres af Hals Bådelaugs havneudvalg.

Bådepladserne udlejes kun til aktive medlemmer af Hals Bådelaug.

For bådepladserne betales en årlig leje. Lejen fastsættes af bestyrelsen efter indstilling fra havneudvalget, for et år ad gangen, på baggrund af omkostningerne. Lejen betales for en sæson forud, og der refunderes intet, selvom en plads bliver ledig i løbet af sæsonen. Lejen skal være betalt senest 31. marts for at undgå, at pladsen stilles til rådighed for andre.

Begæring om liggeplads udsendes gennem klubbladet i november. Derudover vil den kunne afhentes i Redningshuset. Begæringen sendes senest 20. januar til: Hals Bådelaug, Postboks 25, 9370 Hals, hvis bådplads ønskes for den kommende sæson.

Lejere, der ønsker ændring af bådeplads, har altid fortrinsret. Ansøgning om ændring indsendes til: Hals Bådelaug, Postboks 25, 9370 Hals, og afgøres af havneudvalget.

Hvis en bådejer sælger sin båd og ikke straks får brug for sin bådplads, beholder man ret til en bådplads i et år efter udløbet af den sæson, hvor salget fandt sted. I den mellemliggende tid - fra salg til ny båd er anskaffet - disponerer Hals Bådelaug over pladsen.

Administrering af ventelisten foretages af havneudvalget. Optagelse på ventelisten sker ved at indsende begæring til ovennævnte adresse. Poststemplets dato er afgørende for placeringen. Tildeling af pladser til medlemmer på ventelisten foregår således at de, der har båd, går forud for de, der blot forventer at anskaffe sig en båd. Bliver man to år i træk tilbudt en bådplads, som man ikke ønsker at benytte, placeres man sidst på ventelisten.

Alle skal før hver sæson indsende begæring om havneplads, for dels at opretholde sin plads på ventelisten, dels at bibeholde sin bådplads eller ret til samme.

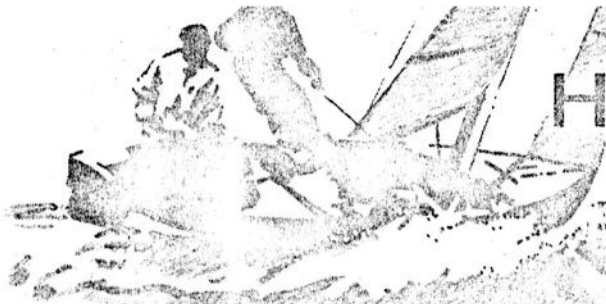
Såfremt kartoteket udviser restancer pr. 1. februar, slettes restanter af ventelisten.



Hals bådelaug

Ordensreglement

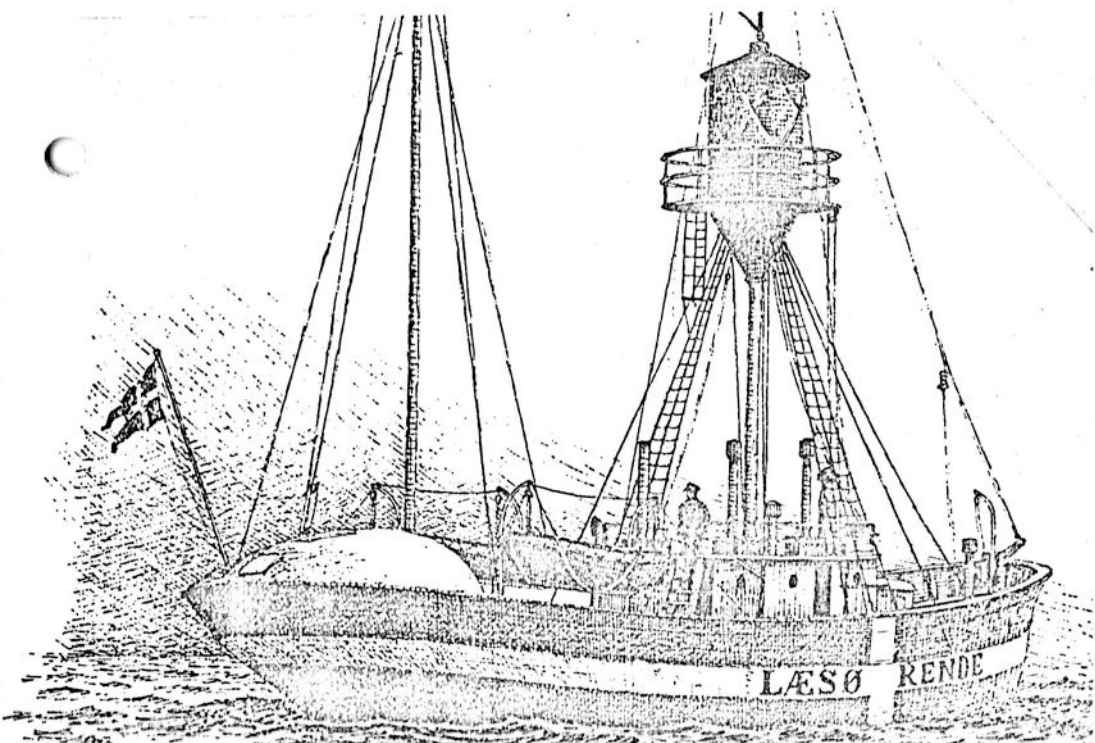
1. Både må kun anbringes på de anviste (tildelte) pladser og skal være ansvarsforsikret.
2. Pladserne tildeles bådejerne til den angivne båd og kan ikke videreudlejes, ligesom pladsen ikke medfølger ved bådsalg. Dog kan båden blive liggende til udgangen af februar det følgende år - med ny ejer - hvis den handles efter 1. september. Aftale herom og lejeafgift aftales med havneudvalget. Der vil ikke blive refunderet pladsløje ved salg af båd.
3. Pladsdajeren må acceptere flytning til anden plads, såfremt praktiske eller æstetiske hensyn gør det nødvendigt.
4. Både, der placeres i havnen, skal være i forsvarlig stand og være forsynet med tilstrækkeligt kraftige og veldimensionerede pullerter, evt. klyds og fortøjninger. Fald, liner m.m. skal under ophold i havnen være sikret mod unødigt støjefgivelse.
5. Pladserne vil være forsynet med fortøjningsmuligheder, nummer og optaget/fri-skilt. Skader på/mangler ved disse bør snarest meddeles havneudvalget. Hvor båden er væk fra pladsen natten over eller mere, skal fri-skiltet vises med angivelse af, hvornår båden er tilbage igen.
6. Slæbøjler o.lign. skal anbringes ved bådene, således at det sker uden gener for andre både.
7. Hvor optagning eller udsætning af båd finder sted, skal vinterplads og broer umiddelbart derefter rengøres af bådejeren, dvs. bukke, vogne, støtter, maling m.m. skal fjernes senest 8 dage efter sætning/optagning. I modsat fald fjernes effekterne for ejerens regning uden ansvar for havneudvalget.
8. Forbrug af el og vand skal ske med måde. El må ikke bruges til opvarmning og madlavning. Dog kan der med havneudvalget aftales en ordning angående opvarmning.
9. Som indehaver af bådplads forpligter man sig til at deltage i arbejdet med pæleramning, oprydning og andet nødvendigt arbejde for at havneområdet kan være pænt og i orden. Havneudvalget fastsætter for hver sæson det forventede antal arbejdstimer pr. bådplads. Er man ikke i stand til at deltage det angivne antal timer kan man købe sig fri. Timetaksten fastsættes før sæsonen af havneudvalget og opkræves pr. giro.



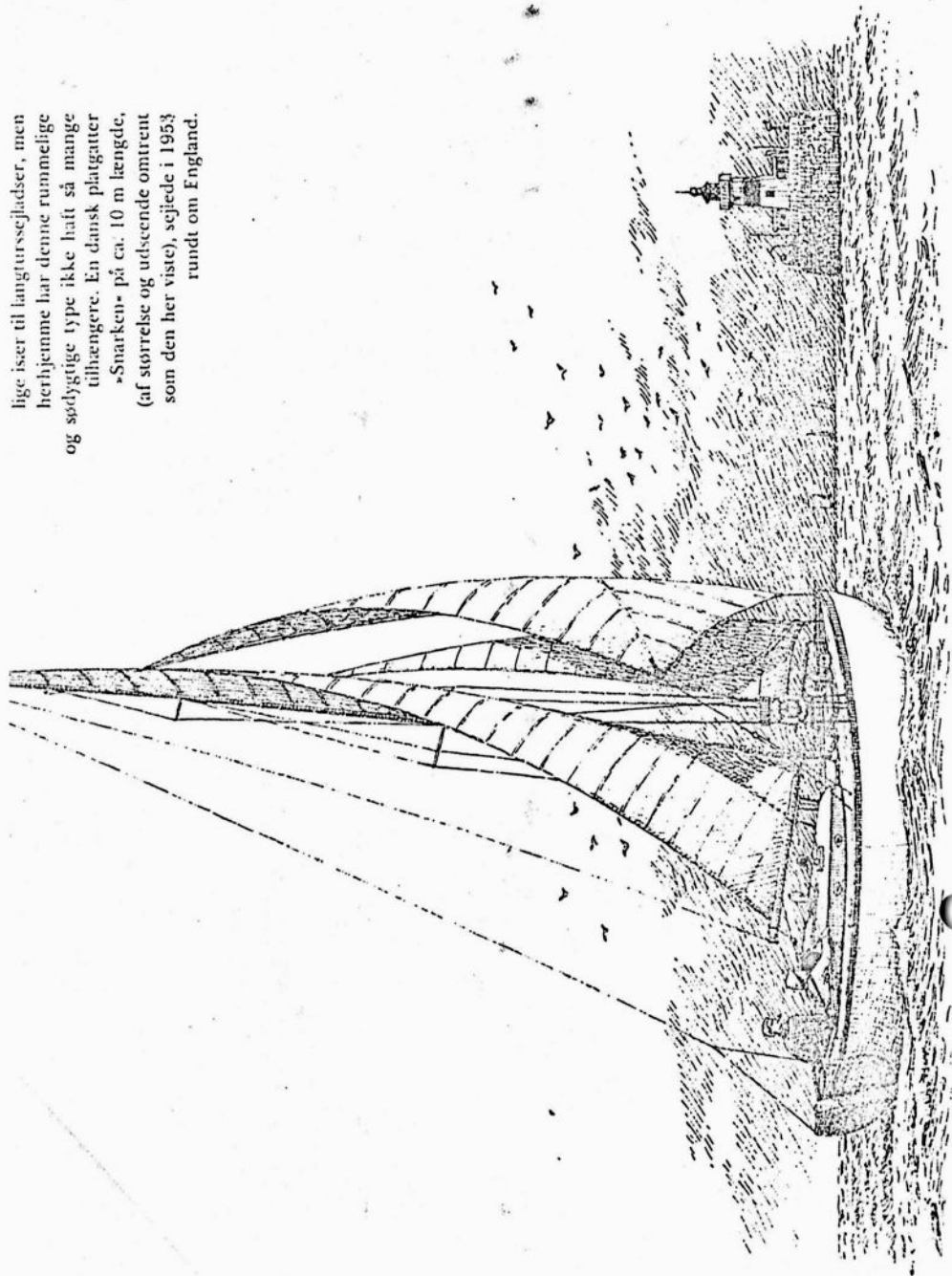
Hals bådelaug

Ordensreglement - fortsat

10. Overtrædelse af de foranstående regler kan medføre bortvisning fra det lejede vandareal. Hvor bådejeren nægter at efterkomme bortvisning eller henstilling om flytning af båd, eller andre henstillinger fra havneudvalget, vil båden blive fjernet evt. placeret på land for ejerens regning og risiko. Alle udgifter i forbindelse hermed også forberedelse hertil pålægges bådejeren. Bortvisning afgøres af bestyrelsen efter indstilling fra havneudvalget. Ved bortvisning vil evt. betalt pladsleje ikke blive refunderet. Klage over havneudvalget rettes til bestyrelsen for Hals Bådelaug. Klagen skal være skriftlig.
11. Ordensreglerne er gældende for vandarealet med dertil hørende landområder, broer, parkeringspladser m.m. Reglerne gælder for såvel egne lystbåde med besætninger som for gæstende lystbåde med besætninger.
12. Nærværende ordensregler træder i kraft 4. april 1984 og udleveres til alle pladslejere.



lige især til langtursejladser, men herhjemme har denne rummelige og sødygtige type ikke haft så mange tilhængere. En dansk platgatter »Snarken» på ca. 10 m længde, (af størrelse og udseende omtrent som den her viste), sejlede i 1953 rundt om England.



'Platgatten' med Holst bane

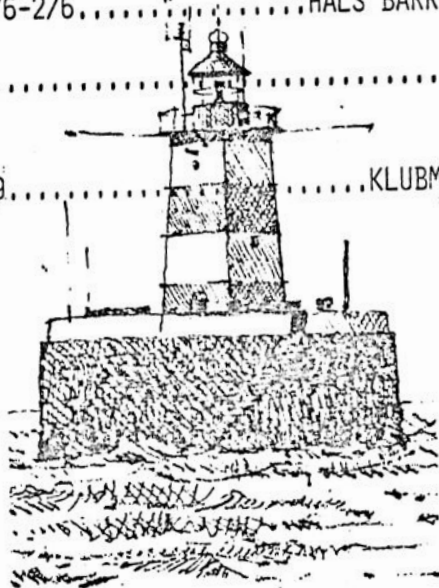
PROGRAM



31/5-1/6-2/6.....HALS BARRE REGATTA

15/9.....HALS CUP

1/9-2/9.....KLUBMESTERSKAB



SALT OG PEBER

8/5-15/8-22/5-29/5-5/6-12/6 FØR SOMMERFERIEN

14/8-21/8-28/8-4/9-11/9-18/9 EFTER SOMMERFERIEN

VENLIG HILSEN
KAPSEJLADSUDVALGET

