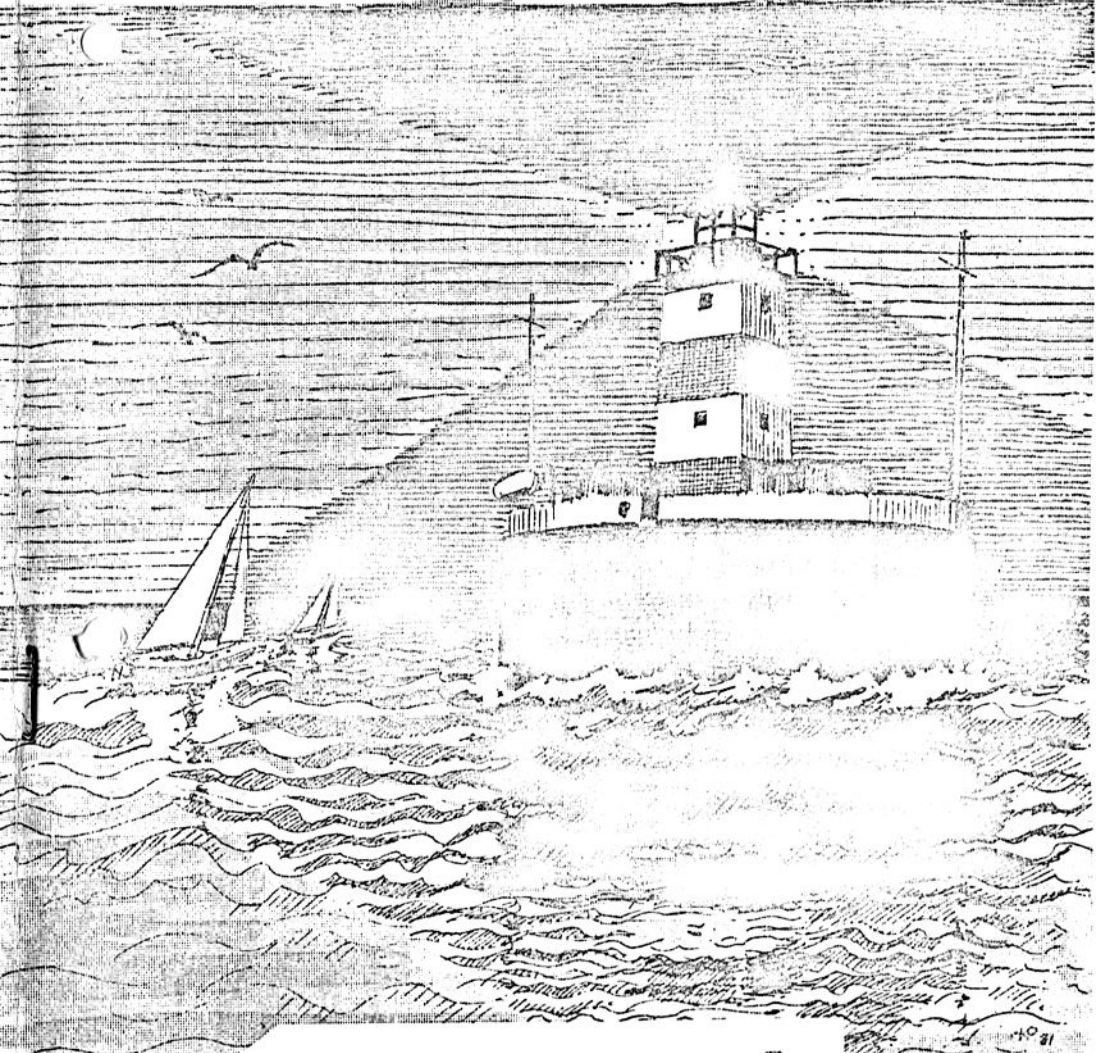




Halsbådelaug

Nr. 9 - OKT. 1983

3. årgang



Klub nyt

Kære læsere!

Som I ved, udkommer bladet i det omfang, der er stof hertil. Så ønsker I at se det tiere, så bidrag med relevante indlæg!

Nærværende publikation er ikke af det ønskede omfang, men vi vil søge at udkomme igen allerede i næste måned med mere KLUB NYT.

Med hensyn til BESTYRELSESNOTER er det meste indeholdt i formandens "halvårsbetragtninger", og vi gør opmærksom på, at vinderen i krannavnkonkurrencen af tekniske årsager først kan offentliggøres i næste nummer. Endelig hjertelig velkommen til OLE THORSEN som leder af ungdomsafdelingen

--oo0oo--

BESTYRELSE

Formand	Lars Skalkam	(kapsejl. udv.)	25 21 06
Næstformand	Lindy Hangstrup	(kranudv.)	25 14 94
Kasserer	Mogens Jensen	(havneudv.)	25 63 09
Sekretær	Inger Kristensen	(festudv.)	25 17 15
Best. medl.	Jens Jensen	(juniorudv.)	25 22 02

FASTE UDVALG (førstnævnte er formand)

Juniorudvalget	Ole Thorsen	25 20 77
	Niels Skalkam	25 12 73
	Arvid Horn	25 17 70
	Poul Hansen	25 92 81
	Allan Sørensen	25 18 80

Kapsejladsudv.	Emanuel Hansen	25 92 81
	Henning Kristensen	25 17 15
	Peter Mortensen	25 91 86
	Jens Jensen	25 22 02
	Lars Skalkam	25 21 06

Havneudvalget	Henning Kristensen	25 17 15
	Mogens Jensen	25 63 09
	Carl Christensen	25 93 95

Kranudvalget	Niels Skalkam	25 12 73
	Ernst Christensen	25 12 95
	Lindy Hangstrup	25 14 94

Festudvalget	Inger Kristensen	25 17 15
	Frits Christensen	25 17 10
	Per Damsgaard	25 19 39

HALVARSBERETNING

Den i marts 1983 "valgte" bestyrelse har nu fungeret som sådan i et halvt år.

Hvordan har bestyrelsesarbejdet og klublivet formet sig i den periode? Om dette handler resten af denne "rubrik".

Vi arvede en masse spændende sager at videreføre fra den gamle bestyrelse. Dette være forsøgt efter bedste evne.

JUNIORAFDELINGEN

Der hersker ingen tvivl om, at den afdeling har udviklingsmuligheder - som den eneste. Dette skal forstås på den måde, at den kan udbygges gennem medlemstilgang, udvidede aktiviteter og flere nyanskaffelser til glæde for specielt de unge med lyst til kapsejls, tursejls & godt kammeratskab.

Vore problemer er 1) I hvilket omfang skal vi øge "flåden" af joller, 2) med hvilke typer, 3) hvor stort behov kan vi regne med og 4) økonomi?

Indtil videre ser vi bort fra punkterne 3 & 4, idet vi anstændigvis må bruge de penge, som salget af 606'eren gav, til nyanskaffelser til afdelingen. Til dato har vi anskaffet en optimistjolle, en flipperjolle og en Europajolle. Derudover har BRUGSEN bevilget os kr. 3.000,- til køb af en optimistjolle - mange tak for det. Det sidste vi regner med at anskaffe os, er en ekstra flipperjolle, således at vi med udgangen af 1983 står med en bestand af:

- 5 optimistjoller
- 4 europajoller &
- 2 flipperjoller

Vi regner med at dette slår til - ihvertfald for det kommende forårs vedkommende. Hvad der sker i løbet af foråret 1984 må vi senere tage højde for.

Som leder af afdelingen fungerede Jens Jensen indtil den 1. august 1983, hvor han flyttede med sin kone til Langå. En hjertelig tak til Jens for et fantastisk stykke arbejde. Hans arbejde er fra efterårssæsonen overtaget af Ole Thorsen. Jeg vil sige velkommen til Ole og på forhånd tak. Jeg er sikker på, at ungsomsarbejdet i Hals Bådelaug er i gode hænder.

Til slut en opfordring til forældrene: Støt dit barn, klubben og Ole ved at møde op, når der er klubaftener, arrangementer eller andet. Der er brug for din hjælp.

BLOKLEJEMALET

Som det er alle både-ejere bekendt, tjener vi en del penge på at genudleje jeres pladser til "sagesløse" turister.

I sæsonen 1983 har vi brutto fået i gæsteleje ca. kr. 21.700,-. Efter moms en indtægt til Bådelauget på kr. 17.500,- - 18.000,-.

Disse penge betyder en del for klubbens økonomi - lav kontingent, råd til nyanskaffelser (joller, nye pæle, kran, aflastningsklubhus) o.a.

Opkrævningen varetages af frivilligt arbejdskraft, i fritiden og uden honorering.

Det kan ikke undgås, at der sker fejlpositioner, bl. a. har jeg selv, uden at tænke over det, krævet penge af en båd, der lå på en plads, som umuliggjorde udsejling for et af vore egne medlemmer. Jeg fik en skideballe og en erfaring ekstra. I den ånd kan mange problemer løses med det samme og vi kan arbejde videre udfra fælles interesser - nemlig klubbens.

Der har været flere små episoder, som efter min mening kunne være løst ved at snakke lidt mere sammen - også med andre end den faste omgangskreds.

Hvordan vi næste år sikrer os en gnidningsfri genudlejning vil havneudvalget overveje. Blandt andet vil kontingents- og havneafgids-opkrævning blive fremrykket til senest 1. april. Det skulle sikre,

at alle pladser er besat, når sæsonen starter. Derudover kan man tænke sig en ordning, hvor man meddeler "havnefogeden" afsejlingstidspunkt, turens varighed og hjemkomst. Denne er så ansvarlig for, at pladsen er klar, når man kommer hjem. Skulle man komme før/senere, skal man ringe/kalde over VHF'en og meddele det ændrede tidspunkt for hjemkomst.

Havneudvalget vil orientere om reglerne for den kommende sæson i et senere nummer af KLUBNYT.

Med hensyn til ventelisten kan jeg oplyse, at udsigterne er rimelige for at få udryddet en god bid af denne. Dette skyldes flere bådsalg og udmeldelser.

Til sæsonen 1984 er det derfor nødvendigt med en vis omrokering af pladserne. Dette også på grund af pælenes tilstand. Derfor skal I opfordres til, når bådene er oppe, at fjerne faste fortøjningsanlæg.

AFLASTNINGSKLUBHUS

På en generalforsamling i juni 1983 bemyndigedes bestyrelsen til at anskaffe klubben et aflastningsklubhus. Forudsætningerne skulle være:

1. Måtte ikke belaste klubbens økonomi - driften skal hvile i sig selv.
2. Der skal ske en samling af klubbens aktiviteter. Altså bådhus og aflastningsklubhus søges placeret i nærheden af hinanden.
3. Huset skal fortrinsvis benyttes af gæstesejlere som opholds- og baderum mod erlæggelse af en bruseafgift.

Udfra disse retningslinier har vi erhvervet os et velegnet HØM-sommerhus, som indtil videre har fungeret som klubhus for Søby Sejlklub.

Anskaffelsessummen er kr. 27.000,- og til dækning af denne har Hals Kommune bevilget os kr. 30.000,- i et rente- og afdragsfrit lån med en løbetid på 10 år. Lånet er givet på betingelse af, at vi selv forestår driften af huset incl. bruse- og toiletfaciliteter. For at det kan løbe rundt, skal vi have en bruseafgift. En lig-

nende vil Hals Kommune tage for både i Pedningshuset.

Årsagen til, at vi kunne købe huset af Sæby Sejlklub var, at man ønskede huset placeret et andet sted - nemlig i nærheden af deres både. Der mente Sæby Kommune var huse nok, specielt et gult fiskehus, som Sæby Sejlklub nu har erhvervet og er ved at sætte istand.

Meningen er, at huset placeres i nærheden af vort bloklemål, således at Pedningshus og aflastningsklubhus supplerer hinanden - dækker havnen bedre. Siden må vi derfor flytte bådehuset med, så vi når den ønskede samling af vore aktiviteter. Denne løsning er Aalborg Havnevesen tilhænger af, da de gerne ser, at vi ikke spreder os over hele havnen.

Indtil idag - den 6. oktober 1983 - regnede jeg med, at vi kunne overtage et areal med slæbested til jollerne, som har ligget ubrugt hen i ca. 15 år. Nu er jeg lidt mere i tvivl, da lejemaalshaveren PLUDSELIG mangler stuveplads.

Problemer er til for at løses og vi er ikke færdige endnu.

En ting er sikkert: Huset får vi og vi får det til Hals i slutningen af oktober/begyndelsen af november, således at vi kan komme igang med at indrette det.

Indretningen skal jo helst være overstået inden 1. marts 1984 for at være sikker på, at det bliver gjort.

FORARSFORNEMMELSER=BAD=HUS

Mød op og tilbyd din hjælp, når huset er her. VI BEHØVER DEN.

ØKONOMI

Klubbens økonomi er sund - ingen tvivl om det. Vi har indbetalt hele kranlånnet - kr. 37.000,-, vi har haft kranindtægter til dato på kr. 10.000,-, vi har haft krankontingent til dato på kr. 4.000,- og vi har haft havneindtægter til dato på kr. 18.000,-.

Ved siden af har vi haft kontingentindtægter og de sædvanlige udgifter, nogle en anelse mere end beregnet, men intet foruroligende.

Alt i alt kan vi se 1984 i møde med sindsro - vi har råd til nye pæle, investering i aflastningsklubhus og de sædvanlige udgifter. Og så MÅSKE lidt til.

Med venlig hilsen

Lars Skalkam

Frisk vind og hurtig sejlads i Asaa Cup

ASAA: 45 sejlbåde deltog i Asaa Cup 1983, som var arrangeret af Asaa Bådelaug. De 13 løb blev afviklet med frisk vind og en deraf følgende hurtig sejlads.

Selve afviklingen af løbene gik upåklageligt. Solen var fremme det meste af tiden, og mange kom ned til havnen for at kigge på sejladsen.

I første løb var der kun en deltager og ingen vinder. I andet løb blev M. Kortegaard fra Aalborg Sejlklub i »Shell-ing« nummer et.

Tredje løb blev vundet af L. Jensen også Aalborg Sejlklub i »Line«. Det fjerde af I. MariEGAARD fra Asaa Sejlklub i »Cadeau«.

Det femte løb blev vundet af N. Thomsen, Egense Sejlklub i »Starlet«. C. A. Jensen fra Asaa Sejlklub vandt det sjette i »Kongsbak«.

H. Jørgensen i »N.N.« fra Skagen Sejlklub vandt det syvende løb og Aalborg Sejlklub fik endnu en vinder i det ottende. Det var J. Nielsen i »Fuselfri«.

I det niende løb blev J. Sihm fra Frederikshavn Sejlklub vinder i »Creme Fraiche«. I

det tiende vandt K. MøllerGAARD fra Sejlklubben Limfjorden i »Nuggi«.

11. løb blev vundet af K. Østergaard fra Asaa Sejlklub i »Phoebus«. 12. løb vandt L. Skalkam, Hals Sejlklub, i »Athene«. Det 13. og sidste løb havde kun to deltagere og ingen vinder.

Efter løbene samledes sejlerne i klubhuset til en bid mad og hyggeligt samvær, hvor der blandt andet blev udvekslet erfaringer. Der bliver intet overskud efter arrangementet, som kun var beregnet til at køre rundt økonomisk.

SPAREKASSEN

HALS

Åbningstid: Mandag, tirsdag, onsdag, fredag kl. 9—15,30
Torsdag kl. 9—18,00. - Lørdag lukket.

Torvet, Hals - Tlf. 25 14 44 og 25 11 05.

HOU

Åbningstid: Mandag, tirsdag, onsdag, fredag kl. 13—14,30.
Torsdag kl. 16—17,30. - Lørdag lukket.

Brogade 26, Hou - Tlf. 25 31 40.

