

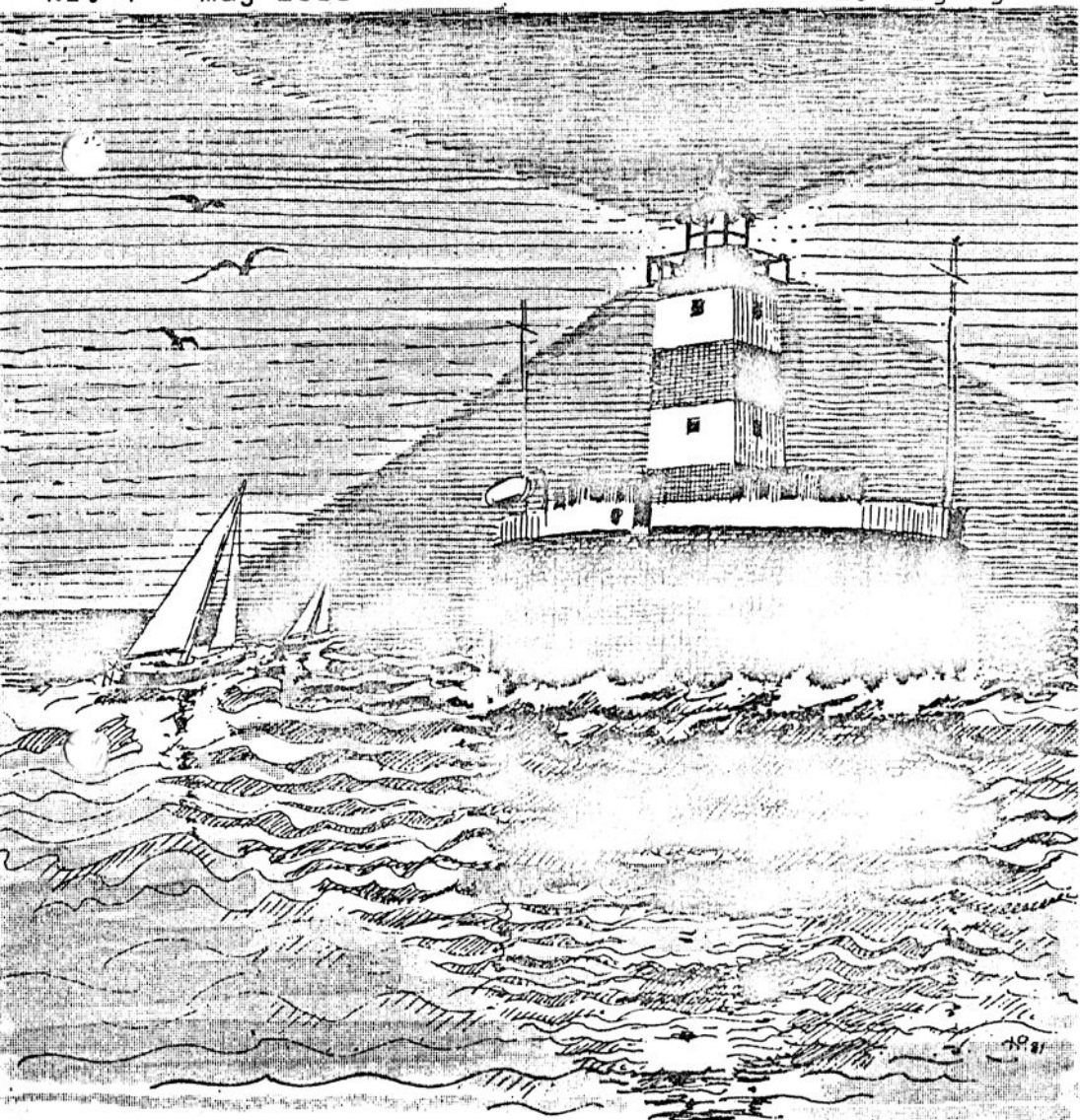
Klub nyt



Halsbådelaug

Nr. 7 - maj 1983

2. årgang



Nordj Rensecentral

Kære medlemmer!

Hermed første udgave af KLUB NYT 1983. Vi vil gerne byde nytilkomne medlemmer velkomne og samtidig opfordre alle interesserede til at komme med indlæg til bladet, som gerne skulle kunne udkomme fire gange pr. sæson.

Vi glæder os over standerhejsningen 1983 med deltagelse af 50-60 medlemmer, som alle blev budt på et lille traktament i anledning af vort 10 års jubilæum.

Jubilæumsfesten om aftenen blev alle tiders succes med 29 deltagere, som fik alt, hvad hjertet kan begære af rigelig og særdeles vel-tillavet mad (komponeret af dygtige medlemmer) og dertil et rigeligt kvantum af nødvendigt tilbehør! Det blev festernes fest - tak for indsatsen til de, der bød som de, der nød.

Samtidig en hjertelig tak for den opmærksomhed og de gaver, der blev foreningen til del i dagens anledning.

---ooOoo---

BESTYRELSE

Formand	Lars Skalkam	(kapsejl. udv.)	25 21 06
Næstformand	Lindy Hangstrup	(kranudv.)	25 14 94
Kasserer	Mogens Jensen	(havneudv.)	25 63 09
Sekretær	Inger Kristensen	(festudv.)	25 17 15
Best. medl.	Jens Jensen	(juniorudv.)	25 22 02

FASTE UDVALG (førstnævnte er formand)

Juniorudvalget	Jens Jensen	25 22 02
	Niels Skalkam	25 12 73
	Arvid Horn	25 17 70
	Poul Hansen	25 92 81
	Allan Sørensen	25 18 80

Kapsejladsudv.	Emanuel Hansen	25 92 81
	Henning Kristensen	25 17 15
	Peter Mortensen	25 91 86
	Jens Jensen	25 22 02
	Lars Skalkam	25 21 06

Havneudvalget	Henning Kristensen	25 17 15
	Mogens Jensen	25 63 09
	Carl Christensen	25 93 95

Kranudvalget	Niels Skalkam	25 12 73
	Ernst Christensen	25 12 95
	Lindy Hangstrup	25 14 94

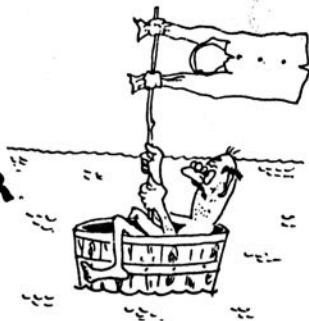
Festudv. -se margin!

**DET KAN KUN
BLIVE BEDRE**

**TABERE
OG
VINDERE**

**TROR IKKE
PÅ MIRAKLER**

HÅRD VIND



Å rejse fra FALKENBERG til MARIAGER begynder vi at styre 259° efter kompas. Vi regner -2° mv og dv som i tabel. Vi har også regnet med 5° afdrift for sydlig vind og 5° for nordgående strøm.

OPGAVE 1: Hvad bliver beholden kurs retvisende?

Da vi kl. 2100 ikke har set bøje no. 5 LFI. 10.s. pejler vi omtrent samtidig Anholt.Knob. FI (2) 20.s. i dv 135° og Anholt.FI. 10.s. (østspidsen af Anholt) i dv 207°. Under pejling har vi stadig styret 259° efter kompas samt også regnet - 2° mv og dv som i tabel.

OPGAVE 2: Udsæt obs. sted kl. 2100.

Fra obs. sted sættes kursen ret på bøjen FI (3)C 10.s. ved indsejlingen til Mariager fjord. Vi har stadig beregnet strø.sætn. til 5⁰ og 5⁰ afdrift for sydlig vind. Vi har også -2 mv og dv som i tabel.

OPGAVE 3: Hvad skal vi styre efter kompas?

Hvilken tid kan vi forvente at være ved bøjen, når beholden fart regnes til at være 7.0?

OPGAVE 4: Tid?

HUSK VENLIGST VED AFLEVERING AF FACIT OGSÅ AT AFLEVERE OPGAVEN OG UDREGNINGER. (Afleveres til bestyrelsesmedlem.)

HUSK NAVN OG ADRESSE PÅ OPGAVELØSNINGEN. AFLEVERES SENEST 10. juni!

[illegible]

SIDEN SIDST

-har vi afholdt generalforsamling med 42 fremmødte. Medlemstallet fordeler sig med 89 aktive, 29 passive og 45 juniorer. Aftale om deling af redningshuset med Marineforeningen refereret i Klub Nyt nr. 6. Kran anskaffet til 36.000 kr. Afslag på opstilling af mastekran i samarbejde med Aalborg Havn. Referat af arbejdet i diverse udvalg. 606'eren solgt. Større debat herom. Større debat om krananskaffelsen. Andring af vedtagternes § 4 ikke mulig jvf. stemmetallene. Aarets Hivert tildelt Jens Jensen for hans store arbejde i ungdomsafdelingen. Ingen i siddende bestyrelse ønskede genvalg. To afgik uden for tur. Nyvalgt: Se foran i bladet.

--oo0oo--

BESTYRELSESNOTER:

Det er ganske vist. . .

16.03.83

Konstituerende bestyrelsesmøde med resultat som nævnt foran i bladet. Faste bestyrelsesmøder hver den første tirsdag i en måned, kl. 1900. Afgående bestyrelse samt udvalg indbudt til møde 22.03.83. Møde med Marineforeningens bestyrelse 19.03.83.

19.03.83

Møde med Marineforeningen d. d. Økonomiske mellemværende afklaret. Rengøring af Huset ca. 2 x 3 timer/mdl. ved Lis Jørgensen. Præcisering af lejevilkår for Huset. Lige/ulige uger afgørende for, hvilken klub, der skal spørges. Løjeindtægt for Huset ind på fælles konto, så vedligeholdelseskapital kan oparbejdes.

05.04.83

Nordlige side af nordlige pælebro søges lejet efter forslag havneudv. så der kan rammes pæle til jollepladser. Gæsteleje opkøbes af havneudvalget i sommersæsonen 1983. Standerhejsning og jubilæumsfest 23.04.83 drøftet. Anskaffelser af nye joller drøftet efter forslag fra ungdomsudvalget. Tilskudmuligheder drøftet - følges stærkt op! Vinteraktivitetsudvalg med et medlem fra hvert udvalg udpeges. Kranen forsikret i alle ender og kanter. Krangebyrer fastsat.

02.05.83

Henvendelser til byens handlende om åbningstider søndage (bagere) negativ. Turistforeningen opsætter skilt med bykort. Forespørgsel fra Aalborg havn om leje af kran. Lars Skalkam forhandler. Signalflag og stopur til kapsejladser bevilget til kapsejladsudvalget. Bådelauget yder 50 % tilskud til startgebyr for jollesejlerne til Hals Barre Regattaet, hvor gebyret er 60 kr. (pr. tilmeldt båd.) Ungdomsudvalget indstiller, at der anskaffes flipperjoller og Svendborgjoller.

DANSK SEJLUNION

DANISH YACHTING ASSOCIATION

Idrættens Hus - 2600 Glostrup - Telf. 02-45 55 55 - Giro 6 47 16 33 - Telegr.: Yachtunion



Marts 1983.

NY MALEREGEL FOR KØLBÅDE

Dansk Sejlunions Sejlerdag har netop vedtaget en ny måleregel til afløsning af Scandicap. Den nye regel får navnet "DANSK HANDICAP" og træder i kraft den 1.1.1984.

Reglen kræver ikke ommåling af bådene, men kun omberegning af de eksisterende mål. Som noget nyt indgår såvel displacement som kølvægt i reglen, som ser således ud:

$$R_{83} = R_{82} \times \left(\frac{L \times B \text{ max.}}{D} \right)^{0,15} \times \left(\frac{S}{3\sqrt{n}} \right)^{0,30} \times \left(\frac{K}{D} \right)^{0,1} \times 0,5$$

Vi anmoder sejlerne om, så snart som muligt, at indsende kopi af deres scandicap målebrev med påført displacement og kølvægt x) til Dansk Sejlunions Sekretariat. Målebrevet vedlægges 40 kr. til EDB-kørsel og forsendelse. Herefter vil sejlerne modtage nye målebrev udskrevet på Dansk Sejlunions computer. Kun handicapmålebrev udskrevet af Dansk Sejlunion vil være gyldige efter 1.1.1984.

Vi er orienteret om, at en del sejlklubber allerede i år vil benytte den nye regel i lokale kapsejladser, så derfor - lad os få kopi af målebrevene, så vi kan komme i gang.

Med venlig hilsen
DANSK SEJLUNION

William Vestervig
William Vestervig

x) Disse to faktorer er dog kun vejledende for Dansk Sejlunion.

Nyt fra juniorudvalget

Udvalget består for øjeblikket af: Jens Jensen (fmd.), Niels Skalkam, Arvid Horn, Poul Hansen og Allan Sørensen.

Et nyt udvalg er selvfølgelig besat af arbejdsiver og vælter sig i gode ideer. Det går stærkt her først på sæsonen, så det der er aktuelt lige nu - d.e. 20. april - kan nemt vise sig at være gamle nyheder når læseren får bladet i hånden. Men udvalget har højtideligt lovet sig selv at benytte opslagstavlen flittigt, så man kan altid finde de sidste nyheder der.

Vi har indkaldt optimistsejlernes forældre til et møde d. 23.april kl.13.00 på havnen. Der skal vi have fundet ud af, hvem der skal sejle hvornår. Og udvalget vil komme med et udkast til retningslinjer for hvilke sejlere, der må sejle hvor og på hvilke betingelser. Vi er nemlig interesserede i at give de dygtigste sejlere større frihed under ansvar - men herom mere en anden gang.

Endelig skal vi have organiseret en stor flok af hjælpere, og alle interesserede vil blive modtaget med åbne arme og tak til.

Når bladet udkommer, er vi begyndt at sejle. Og om alt går vel, har vi fået fat i 2 - 3 optimistjoller mere foruden de 3 vi har i forvejen. Tilslutningen til afdelingen garanterer for, at de nok skal blive brugt flittigt. Vi er igang med at skaffe sponsorer og regner med at indkøbe brugte glasfiberjoller til omkring 4000kr stykket.

Lad mig så lige påtale, at der har været alt for få til at hjælpe med at klargøre jollerne. vi har ikke set noget til dem, der plejer at sejle i dem. DET ER FOR DÅRLIGT !

Europajollerne har allerede været på vandet. Poul Hansen og Morten Bruun var friske til at tage af sted med én dags varsel til et 2-dages trænings-arrangement i Aalborg d. 16.-17. april. De siger, vandet er hundekoldt. vi håber de fik lært noget, som de kan give videre til kammeraterne.

Det kræver megen træning at blive god i en kapsejladss-jolle. Vi vil i år prøve, at sætte det lidt mere i system med instruktion ihvertfald én gang om ugen. Og så skal jollerne ellers bare ud på vandet så meget som muligt.

Der er allerede god tilslutning, men vi kan finde sejltid i E-joller til 3-4 sejlere mere

Vi nærmer os en afgørelse på problemet: hvad skal vi købe i stedet for 606'eren. Udvalget er nået til enighed, men i skrivende stund har vi ikke indhentet bestyrelsens godkendelse.

Vi har hørt sejlerne (dvs. juniorene over 15 år), for at få afklaret, hvad de har lyst til. Og vi har haft kontakt med vore naboklubber, for at undersøge muligheder for at koordinere ungdomsarbejdet.

Efter et grundigt forarbejde har udvalget vedtaget at indstille, at vi i første omgang køber 2 "Flipperjoller" og en "Svendborgjolle".

Flipperjollen er en 2 mands kapsejladsjolle. Den kan sejles af en ret let besætning og er derfor en ideel overgangsjolle fra optimistjollen. Den er billig at anskaffe, en god brugt jolle kan fås for 4 - 5000kr.

Endelig vil alle de omliggende juniorafdelinger også satse på Flipperjoller, og da de er nemme at transportere, bliver der rige muligheder for kapsejlad.

Svendborgjollen er en lille tur- og øvelsesbåd, med plads til 3 - 4 sejlere + bagage. Den anvendes mange steder som søspejderbåd, og i Aalborg vil man indkøbe et antal til den nystartede sejlernes skole.

Båden skal bruges i arbejdet med at lære de unge sikkert sømandskab, og undervisningen vil lede frem mod duelighedsprøven i sejlad. Det er tanken, at sejlerne, når de har lært tilstrækkeligt, skal have lov at tage på mindre ture i båden.

Hvis udvalget bliver enige med bestyrelsen, vil vi arbejde for at skaffe flere Svendborgjoller i de kommende år - det er altid skæggest og mest lærerigt, når man har nogen at følges med. Forøvrigt synes vi man bør overveje et samarbejde med bådlaugene omkring Svendborgjollerne. Der kunne være interesse for sejlernes skole for voksne eller måske "konebåde" for de, der er trætte af mændenes tyranni ombord.

Der er et helt pænt medlemstal i juniorafdelingen, men vi vil gerne have endnu flere. Vi synes bl.a. det er vigtigt, hvert år at få nogle nye medlemmer for at der ikke skal opstå underskud i bestemte aldersklasser. Vi skal jo sørge for sejlere til klubbens joller.

Kender man derfor børn og unge i alderen 8 - 18 (20) år, der har lyst til at lære at sejle, så send dem ned til os.

Til slut vil vi gøre opmærksomme på opslagstavlen. Juniorerne får snart deres egen, opsat i børnehøjde på bådhuset. Så snart spørgsmålene er endeligt afklarede (dvs. efter mødet med forældrene lørdag d. 23. kl. 13.00) vil der blive sat opslag op om sejltider og om ordensregler og sejladsbestemmelser.

p.u.v. Jens
(tlf. 252202)

1. TURBERETNING - Du/I må have oplevet et eller andet morsomt, spændende, nervepirrende, lærerigt, hyggeligt e.l. på en af sejlad-serne i 1982.

Send et brev til redaktøren med beretningen senest 31. maj 1983, og han vil offentliggøre alle bidrag i de kommende numre af bladet.

Det "bedste"? bidrag vil blivehonoreret med

1/2 fl. JUBILÆUMSSNAPS

2. KRANNAVN - Har du et godt navn til kranen, så send det til redaktøren senest 31. maj 1983. Det, efter bestyrelsens mening, bedste navn vil blive påmalet kranen og indsenderen vil blive belønnet med

1/1 fl. god RØDVIN

Eksempelvis kunne følgende navne være brugt:

"KranBertha"

"BetonOlga"

"UrsulaLøft",

hvis de ikke havde offentliggjort nu.

LAD FANTASIEN RÅDE OG KOM UD AF BUSKEN

KRANVEDTÆGTER FOR HALS BÅDELAUG

1. FORMÅL - Kranen skal anvendes til isætning/optagning af både tilhørende medlemmer af Hals Bådelaug.
2. ADMINISTRERING - Kranen administreres af kranudvalget.
3. KRANFØRERE - Kranudvalget udpeger to kranførere, der får det daglige ansvar for driften af og kørslen med kranen. Kranudvalget sørger for, at disse erhverver sig den nødvendige uddannelse - B-certifikat.
4. BENYTTELSE - Man henvender sig til en kranfører og i samråd med denne finder man et tidspunkt for isætning/optagning.
Kranen fungerer også som mastekran, og som sådan betjenes den af medlemmerne selv, idet den vil blive parkeret på kajen efter isætning/før optagning.
5. PRISER - Priserne fastsættes af bestyrelsen efter indstilling fra kranudvalget.
Prisen dækker pr. halvsæson: Kontingent, isætning/optagning, anvendelse som mastekran samt kørsel fra/til standplads nord for "ESPA".
Kontant betaling til fører.
6. ANDET - Ved benyttelse til andre formål, end de i disse vedtægter nævnte, skal kranudvalg og bestyrelse høres.
Undtaget herfra er dog isætning/optagning af både, bådmotorer og maste på Hals Havn for fremmede lystbådsejere. Sådanne tilfælde varetages af kranføreren.

----- 0 0 0 -----

KRANPRISER PR. HALVSÆSON 1983

Kontingent kr. 125,-
Kranleje kr. 25,-

Hals bådelaug

Hals, d.

PÆLEBRO SYD 1983

1. Alfred Thomsen ✓
- ~~1A. Frank Mikkelsen~~
- ~~2. Evald Jespersen~~
- ~~3. Emgeforten~~
4. Carl Vilhelm Hansen ✓
5. Birger Nielsen ✓
6. Hans Ustrup ✓
7. Henry Pedersen ✓
8. Per Damsgaard Nielsen ✓
- ~~9. Kristian Damsgaard~~
- ~~10. P. E. Lind Christensen~~
1. (Michael Olesen) ✓
2. (Ole Sgaard Nielsen) ✓
3. (Peter Mortensen) ✓
4. Jens Fuglsang (låneplads) ✓
5. Gert Jespersen ✓
6. Poul Erik Christensen ✓
7. Jørgen Henriksen ✓
8. Jørn Andersen ✓
9. Frederik Sørensen ✓
10. Hans Holmgaard ✓
1. Niels Skalkam ✓
2. Hans E. Wiingaard ✓
3. Lars H. Skalkam ✓
4. Niels Bruun Pedersen ✓
5. Mogens Pedersen ✓
6. (Poul Erik Jensen) (udlånt A. Christensen)
7. (Jørgen Ustrup) ✓
8. (Poul Gadegaard) (udlånt Hans Bruun) ✓

5,90 x 2,00
 5,50 x 2,00
 5,50 x 2,00
 4,25 x 1,65
 4,26 x 1,75
 4,25 x 1,65
 4,50 x 1,75
 5,10 x 1,70
 4,75 x 1,86
 5,35 x 2,05
 5,50 x 2,20
 5,50 x 2,20
 6,50 x 2,00
 6,50 x 2,15
 6,70 x 2,10
 7,10 x 2,45
 8,00 x 2,45
 7,85 x 2,68
 8,25 x 2,50
 9,14 x 2,96
 8,10 x 2,90
 9,60 x 3,00
 9,43 x 3,00
 7,64 x 2,20
 10,30 x 2,50
 8,28 x 2,78
 7,60 x 2,60
 8,35 x 2,75
 9,00 x 2,80

Holger Dahl

34,90
 2,80
 2,50
 2,80
 2,50
 15,90

Hans B
 Jens F
 Ernst
 Ib J
 Sven N
 Preben N

-8m

PAIRED TO NORD 1983.

1,75 Ushup
1,7 Heavy
1,86 Per

1a	Karsten Horn ✓	
1b	Mogens Nielsen	
1c	Svend Andersen ✓	4,1 x 1,80
2	T. Gorm Brønner	4,15 x 1,70
3.	Henrik Bo Nielsen	4,20 x 1,50
4.	Mogens Steensen ✓	5,00 x 1,90
5.	Bjarne Andersen	5,40 x 2,00
6.	Jens Dahl ✓	5,65 x 1,65
7.	Ole Dahl ✓	5,30 x 1,90
8.	Poul H. Walther ✓	6,00 x 2,00
9.	Frode Møller ✓	6,00 x 2,20
10.	Pinn Nielsen ✓	7,60 x 2,60
11.	Orla Nørgaard ✓	7,00 x 2,45
12.	Arne Nielsen m.fl. ✓	7,20 x 2,40
13.	Carl Nørgaard Hansen	7,20 x 2,40
14.	Frits Christiansen ✓	(7,30 x 2,10)
15.	Erik Knudsen ✓	6,30 x 2,20
16.	Hardy Hansen ✓	6,40 x 2,20
17.	Børge Hansen ✓	5,00 x 2,00
18.	Ib Jensen ✓	5,00 x 2,00
19.	Sigil Skjøth ✓	5,00 x 1,60
20.	Ole Nielsen	4,25 x 1,65
21.	Jakob Skytt ✓	4,25 x 1,70
22.	Niels Chr. Olsen ✓	5,70 x 1,80
23.	Per Larsen ✓	5,60 x 1,90
24.	Jens Erik Junge	4,30 x 1,80

15,5 veh 8 veh i bel af 83
12,8
27,3
Grand - Junge
+ 5 lørplader

iall 30,70m
bride
2,5

VENTELISTE PR. 1. APRIL 1983:

DATO ANSØGT OM LIGGEPLADS

HENSTILLING FRA HAVNEUDVALGET:

Oh, hvilken rædsel...!

NR. 13. NR. 13. EN TOM BÅDPLADS UDEN SKILT ER ALTID FRI!

C10 C11 C12 C13 C14 C15 C16 C17 C18 C19 C20 C21 C22 C23 C24 C25 C26 C27 C28 C29 C30 C31 C32 C33 C34 C35 C36 C37 C38 C39 C40 C41 C42 C43 C44 C45 C46 C47 C48 C49 C50 C51 C52 C53 C54 C55 C56 C57 C58 C59 C60 C61 C62 C63 C64 C65 C66 C67 C68 C69 C70 C71 C72 C73 C74 C75 C76 C77 C78 C79 C80 C81 C82 C83 C84 C85 C86 C87 C88 C89 C90 C91 C92 C93 C94 C95 C96 C97 C98 C99

Nu bliver det billigere at låne til båd

Renten nedsættes med to procent, og løbetiden forlænges til ti år.

Sø-Finans - som i mere end ti år har finansieret privates køb af fritidsbåde og er markedets førende - kommer i disse dage med et overraskende finansieringsudspil, som kan bidrage til øget interesse for køb af ny eller brugt båd.

Aktualiteten i tilbudet understreges yderligere af den kommende bådudstilling i Bella Centret 12.-20. februar.

»Dette nye finansieringsudbud er det bedste, vi er kommet med i de 10 år, vi har beskæftiget os med bådfinansiering og er garanteret markedets bedste,« udtaler firmaets direktør H. C. Hansen.

Nyhederne i Sø-Finans' bådfinansiering er følgende:

1. Den variable rente nedsættes med to procent til 19½ p.a.
2. Løbetiden forlænges fra de hidtil maksimale 7 år til 10 år.
3. Mulighed for finansiering af op til 80% af købsprisen på en ny fornuftigt bygget familiebåd - mod tidligere 65% af nyprisen.
4. Etableringsomkostningerne er godt og vel halveret.
5. Lån kan normalt overtages ved ejerskifte.

6. Sø-Finans tilbyder at »betale« forsikringspræmie og statsafgift hvert år og opkræver beløbet i 12 rater.

Regner man på Sø-Finans' nye betingelser, betyder det, at man med en gældspost på 100.000 kr. kommer til at sidde med en ydelse på 1.900 kr. om måneden over 10 år - mod tidligere 2.310 kr. over 7 år.

Disse tal er før skat.

Den nye finansiering kan ske under forudsætning af, at båden er registreret i Skibsregisteret, og dette kan lade

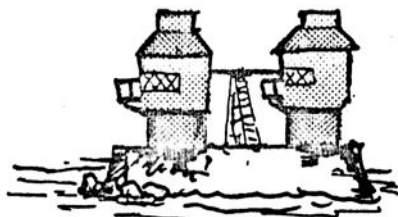
sig gøre for både fra 25-26 fod og opefter. Ved belåning af mindre fartøjer udstedes losørepanat.

Den nye form kan sammenlignes med den, som i dag kendes fra fast ejendom - der er tale om en prioritering af båden, hvor lånet vil følge båden alene. Og derfor kan lånet overtages ved ejerskifte, hvor det tidligere normalt skulle indfries, hvis man i en låneperiode ønsker at sælge båden.



»Vort nye finansieringsudbud er garanteret markedets bedste,« udtaler direktør H. C. Hansen, Sø-Finans.

KAPSEJLADSUDVALGET



EN AF FORÅRETS VIGTIGSTE KAPSEJLADS-
BEGIVENHEDER BLIVER "HALS BARRE REGATTAEN",
DER VIL BLIVE MULIGHED FOR AT KAPSEJLE I
SÅVEL KØLBÅDE SOM MOTORSEJLERE - SAMT,
SÅFREMT DER ER TILSLUTNING I DE RESPEKTIVE
UNGDOMSAFDELINGER, I JOLLER, OPTIMISTER OG BRÆDDER, PÅ NUVÆRENDE TIDSPUNKT
HAR ALLE INTERESSEREDE VEL TILMELDT SIG, DA FRISTEN FOR TILMELDING UDLØBER
DEN 2. MAJ FOR KØLBÅDE OG FOR JOLLER DEN 8. MAJ.

KAPSEJLADS ER NORMALT IKKE SÆRLIG PUBLIKUMSVENLIG, MEN FOR JOLLERNES
VEDKOMMENDE VIL DER BLIVE GOD LEJLIGHED TIL AT OVERVÆRE LØBENE, DA DE
FINDER STED I VEJDYBET.

KAPSEJLADSUDVALGET HAR SENDT INDBYDELSE UD TIL DEM, DER KUNNE TÆNKE
SIG AT DELTAGE I "SALT OG PEBER CUPEN". DET SKULLE VÆRE ET FORSØG PÅ AT
FÅ AFTENSEJLADSERNE I MERE FASTE RAMMER, DER SEJLES PÅ EN TREKANTBANE I
VEJDYBET HVER TIRSDAG IND TIL SOMMERFERIEN. STARTEN GÅR KL. 19⁰⁰, FEM
SEJLADSER UD AF DE OTTE, VI KAN NÅ INDEN SOMMERFERIEN, TÆLLER.

NOK ER DET KAPSEJLADS, MEN UDVALGET HÅBER, AT ALLE MED SEJL VIL DEL-
TAGE. DET ER FØRST OG FREMMEST EN MULIGHED FOR AT LÆRE SIN BÅD AT KENDE
UNDER KAPSEJLADSFORHOLD, OG SINE KLUBKAMMERATER EFTER SEJLADSEN.

OM DISSE TIRSDAGSSEJLADSER BLIVER EN SUCCES, VIL TIDEN VISE, MEN
DET ER KAPSEJLADSUDVALGETS HENSIGT, EVNT. PÅ ET MØDE, AT UNDERSØGE, OM
SEJLADSERNE I UØNDRET FORM SKAL FORTSÆTTE I EFTERÅRSSÆSONEN.

HUSK; SELV OM MAN IKKE NÅR AT KOMME I VANDET TIL DE FØRSTE SEJLADSER,
ER DET IKKE FOR SENDT AT TILMELDE SIG, DET ER KUN DE FEM BEDSTE SEJLADSER,
DER TÆLLER.

KAPSEJLADSUDVALGET BESTÅR AF: LARS SKALKAM, JENS JENSEN, PETER MORTEN-
SEN, HENNING KRISTENSEN OG EMANUEL HANSEN.

Bedre sent end aldrig

KLUBSTANDERE KAN FORTSAT KØBES
TIL EN PRIS AF
35,00 KR.

HOS GORM BREMMER, NORDJYSK RENSECENTRAL

BUDGET FOR HALS BADELAUG 1983

KLUBREGNSKAB

Kontingent	23.000,-		
- DS & N.Ø.J.	<u>5.500,-</u>	17.500,-	
- fællesudgifter		<u>15.500,-</u>	2.000,-

HAVNEREGNSKAB

Pladsleje	51.000,-		
- bolkleje	<u>44.000,-</u>	7.000,-	
+ gæstleje		<u>12.000,-</u>	19.000,-

JUNIORREGNSKAB

Kontingent	2.800,-		
Medlemstilskud	<u>4.200,-</u>		
	7.000,-		
Driftsudgifter	<u>6.000,-</u>	1.000,-	
<u>Svømning:</u>			
Entrè	2.000,-		
- betaling	<u>2.000,-</u>		
	0,-		
Kørsel	12.000,-		
- tilskud	<u>10.800,-</u>		
	1.200,-		
Betaling	<u>1.200,-</u>	<u>0,-</u>	1.000,-

KRANREGNSKAB

Kontingent	8.500,-		
Kranleje	<u>3.000,-</u>	11.500,-	
Driftsomkostninger		<u>3.000,-</u>	8.500,-

KAPSEJLADSREGNSKAB

Startgebyr		1.500,-	
Premier m.v.		<u>1.500,-</u>	0,-

HUSREGNSKAB

Overskud ved salg		16.000,-	
andel af fællesomkostninger		<u>7.000,-</u>	9.000,-

RESULTAT AF KLUBDRIFT 39.500,-

RENTEINDTÆGTER 1.500,-

41.000,-

TILSKUD TIL BLAD FRA HALS SPAREKASSE 1.500,-

42.500,-

UDGIFTER I FORBINDELSE MED JUBILÆUM 2.000,-

TIL DISPOSITION 40.500,-

BRUG

SPAREKASSEN

HALS

Åbningstid: Mandag, tirsdag, onsdag, fredag kl. 9—15,30
Torsdag kl. 9—18,00. - Lørdag lukket.

Torvet, Hals - Tlf. 25 14 44 og 25 11 05

HOU

Åbningstid: Alle hverdage fra kl. 13—14,30.
Lørdag lukket.

Brogade 26, Hou - Tlf. 25 31 40

I ØVRIGT - vil JUNIORUDVALGET gerne opfordre
bådelaugets bådejere til at tage JUNIORSEJLERE
med ud på tirsdagssejladserne. Står der et par
stykker på broen og ser fortabte ud med rednings-
vesten under armen - så gi' dem en tjans!

(det betaler sig)

**MAN SKAL TAGE
SIG SELV
I NAKKEN**

KONTINGENT 1983/84

SIDSTE RETTIDIGE INDBETALINGSDATO:

31. maj 1983

ER DET
IKKE SYND